

Техническая документация

Дифференциальные реле давления типа МВС 5080 и 5180

Дифференциальные реле давления типа МВС используются в промышленности и морском секторе, где размеры и надежность являются наиболее важными характеристиками.

МВС — это компактные реле давления, разработанные в соответствии с нашей новой блочной концепцией и предназначенные для работы в суровых условиях машинных отделений кораблей.

Реле МВС имеют высокую виброустойчивость и обладают всеми общепринятыми разрешениями на применение в морских условиях.

Характеристики

- Предназначены для использования в суровых условиях морского сектора и промышленности.
- Обладают высокой виброустойчивостью.
- Являются частью блочной системы компании, состоящей из реле МВС, датчиков давления МБС и испытательных клапанов МВУ.
- Серия МВС 5180 одобрена для использования на судах.
- Обладают малым фиксированным значением гистерезиса и высокой повторяемостью.
- Оптимальный компактный дизайн для применения в машиностроении.
- Предназначены для подачи сигнала при неисправностях, отключении, контроле и диагностики во многих видах оборудования: моторах, приводах, домкратах, насосах, фильтрах, компрессорах и т. д.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

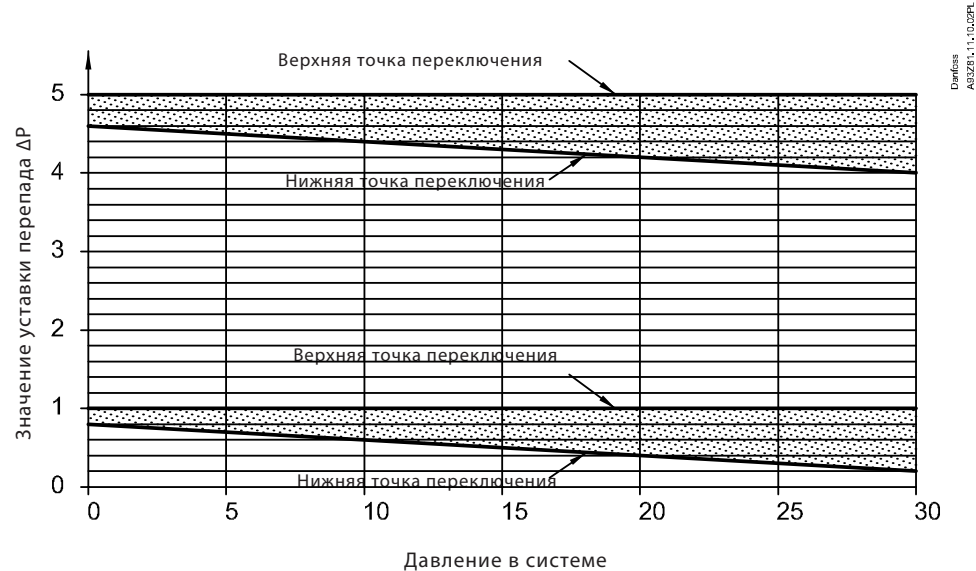
сайт: www.dnfs-controls.nt-rt.ru || эл. почта: dnc@nt-rt.ru

Техническая документация	Дифференциальные реле давления типа MBC 5080 и 5180	
Одобрения и сертификаты	EN 60947-4-1 EN 60947-5-1	China Compulsory Certificate, CCC
Одобрения и сертификаты для применения в судостроении, типов MBC 5180	Lloyd's register of Shipping, LR Germanischer Lloyd, GL Registro Italiano Navale, RINA Nippon Kaiji Kyokai, NKK, Det Norske Veritas, DNV	China Classification Society, CCS American Bureau of Shipping, ABS Korean Register of Shipping, KR Russian Maritime Register of shipping, RMRS

Технические данные:

Повторяемость в верхней точке переключения Статическое давление на LP-входе (НД) (Давление полностью срабатывается после срабатывания переключателя)		± 0,1 бар (станд.) ± 0,2 бар (макс.)
Время реакции		< 4 мс
Максимальная частота переключений		10 переключений в минуту (0,16 Гц)
Допустимое рабочее давление (ВД)		45 бар
Минимальное давление разрыва		90 бар
Ресурс	Механический Электрический при максимальной нагрузке на контакт	> 400 000 срабатываний > 100 000 срабатываний

Механический дифференциал



Технические данные:
(продолжение)

Электрические характеристики

Переключатель		Однополюсный перекидной контакт (SPDT)
Нагрузка на контакт	Переменный ток, AC 15	0,5 А, 250 В
	Постоянный ток, DC13	12 Вт, 125 В

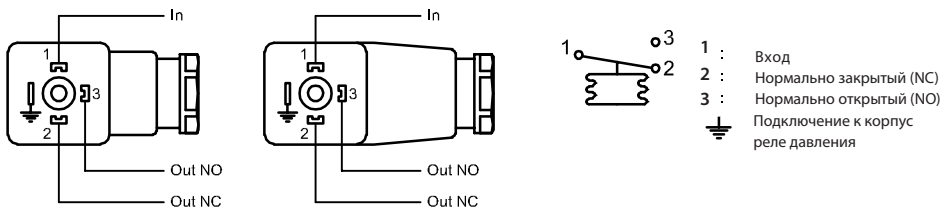
Характеристики окружающей среды

Температура	Эксплуатационная Транспортировка	–от 10 до 85°C –от 50 до 85°C
Степень защиты корпуса		IP 65, в соответствии со стандартом IEC 529
Виброустойчивость При синусоидальном воздействии 4g, 25 Гц – 100 Гц		В соответствии со стандартом IEC 68-2-6
Ударостойкость мс	Удар	50g, в течение 6
	Свободное падение	В соответствии со стандартом IEC 68-2-27 В соответствии со стандартом IEC 68-2-32

Механические характеристики

Присоединение давления	Стандартное Дополнительное	G ¹ / ₄ с внутренней резьбой (стандарт ISO 228/1) или фланцевое См. спецификацию на с. 4
Электрическое подключение	Штекер	В соответствии со стандартом DIN 43650, Pg9, Pg11 или Pg 13.5
Материал смачиваемых частей	Корпус Диафрагма Уплотнительное кольцо Цилиндрическая часть (версия с фланцем) Уплотнительное кольцо (версия с фланцем)	Анодированный AlMgSi1 Нитрил-бутадиеновый каучук, NBR Нитрил-бутадиеновый каучук, NBR Никелированная латунь Нитрил-бутадиеновый каучук, NBR
Материал корпуса	Корпус Штекер	Анодированный AlMgSi1 Стеклонаполненный полиамид, PA 6.6
Вес		0,5 кг

Электрическое подключение



Drawings
ASDZ/10, 10, 11, 12/PL

Заказ стандартных типов

Диапазон регулиро- вания бар Δр	Тип MBC 5080 MBC 5180	Одобрено для приме- нения в судостроении MBC 5180 Код для заказа	Стандартное MBC 5080 Код для заказа
0,3–5	MBC 5080-2031-1DB04		061B-126066
	MBC 5080-2031-1CB04		061B-127066
	MBC 5180-2031-1DB04	061B-128066 ¹⁾	
	MBC 5180-2031-1CB04	061B-129066	

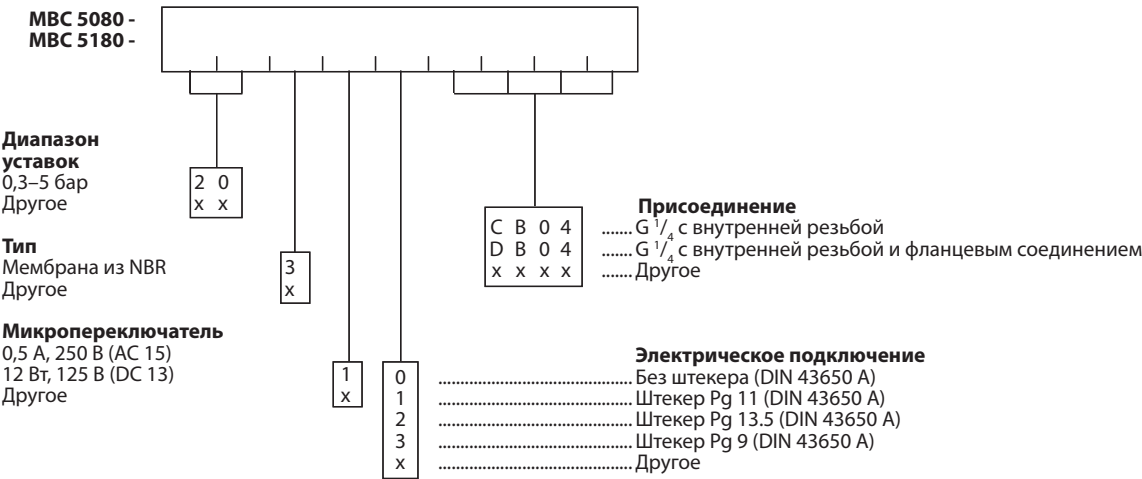
¹⁾ Предпочтительная версия.

Механический дифференциал, см.
технические данные на с. 2.

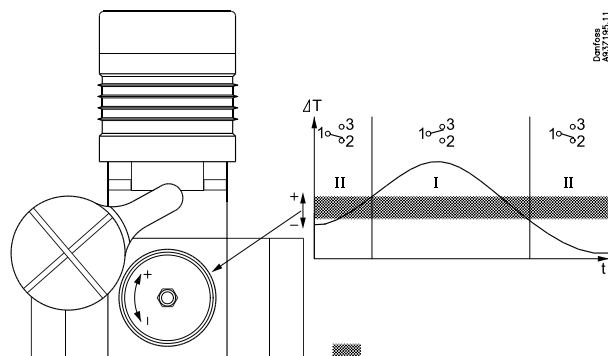
Стандартные версии дифференциальных реле давления MBC отрегулированы на минимальный диапазон уставок 0,3 бар. Изменение давления в системе не повлияет на значение уставки дифференциала. Если значение дифференциала будет выше диапазона от нулевого значения до давления в системе, то это значение дифференциала несколько больше значения уставки.

Пример:
При установке дифференциала MBC 5080/5180 на 5,0 бар при давлении в системе, равном 0 бар, при давлении в системе 30 бар, реле выдает сигнал при давлении около 34,2 бар. Дифференциал снизится на 0,8 бар. В наших случаях дифференциальные реле давления MBC 5080/5180 часто используются с дифференциалами, установленными близко к минимальному значению, где дифференциалы будут независимыми от давления в системе. Если требуется повышенное значение дифференциала для работы данного реле, то рекомендуется устанавливать уставку дифференциала в соответствии с давлением, которое будет нормальным для данного применения.

Заказ специальных модификаций

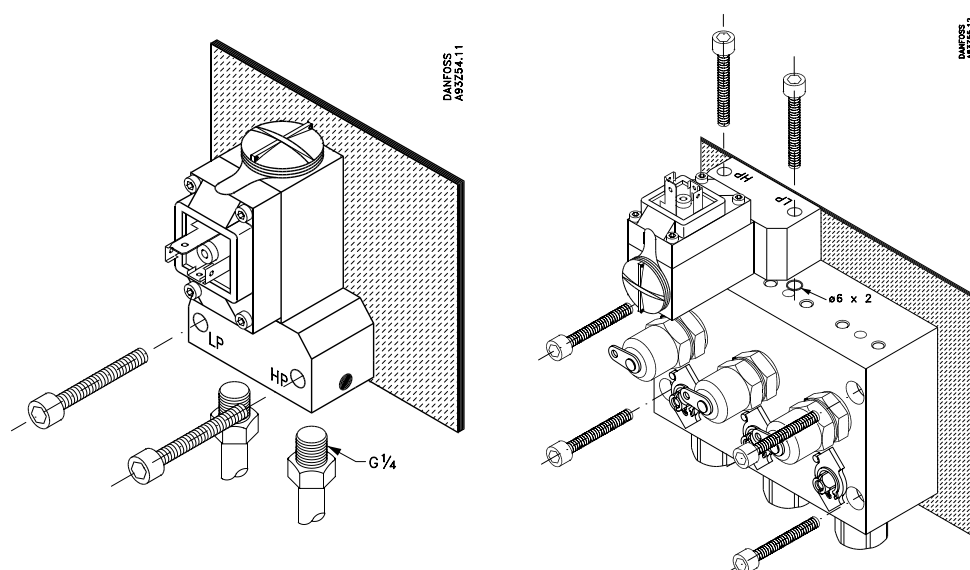


Настройка

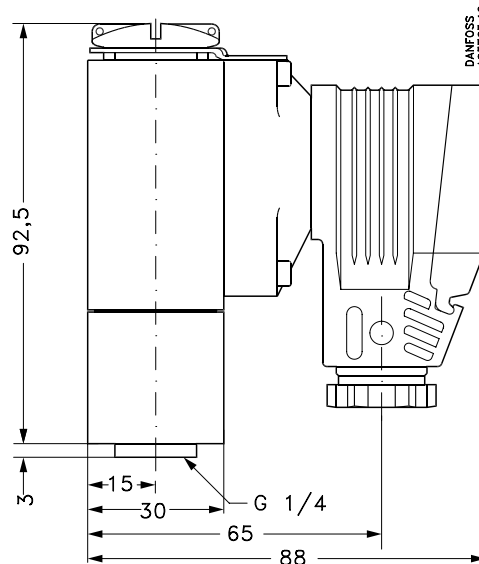
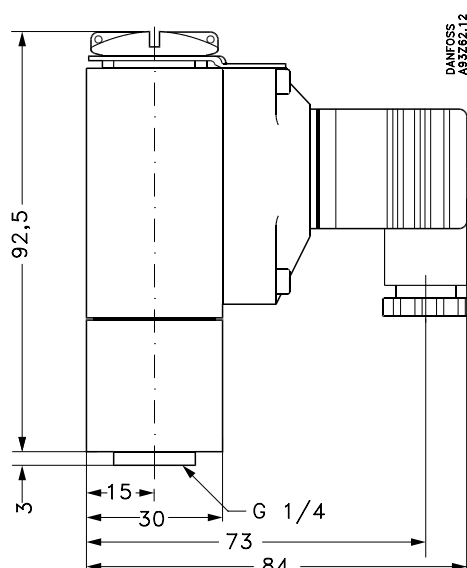


Один оборот установочного винта соответствует изменению уставки примерно на 7% регулировочного диапазона

Монтаж изделия



Размеры



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72

Астана +7(7172)727-132

Белгород (4722)40-23-64

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Тверь (4822)63-31-35

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)74-02-29

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Уфа (347)229-48-12

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Ярославль (4852)69-52-93